

GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

Pro vypracování přípravných dokumentací a projektů stavby „**Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny - Rakovník**“ byly zpracovány společné geodetické a mapové podklady trati Louny - Rakovník v km 10,2 – 10,4. Tyto podklady dodala firma Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno.

Geodetické a mapové podklady mají samostatnou dokumentaci.

Podklady SŽG byly využity v rozsahu potřebném pro vypracování geodetické dokumentace. Pro vypracování geodetické dokumentace byly dodány v dostatečném rozsahu a obsahu.

1. Mapové podklady

Mapové podklady byly vyhotoveny v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv ve formě 3D digitální účelové mapy.

1.1. Bodové pole

Původní železniční bodové pole trati Louny - Rakovník (2015) je se souřadnicemi v 2. třídě přesnosti. Železniční bodové pole je vyznačeno v grafické části této dokumentace. Součástí této dokumentace jsou místopisné náčrty a seznam souřadnic S-JTSK a výšek Bpv.

1.2. Podrobné měření a zpracování mapových podkladů

Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty ze dne 15. 2. 2017“ (M20/MP006).

Podrobné polohopisné měření nebylo provedeno (nebylo objednavatelem požadováno), podklady dodala firma Signal Projekt s.r.o.

Pro zpracování byl použit datový model SŽDC s dílčími úpravami pro potřeby projektování. Graficky je mapa zpracována pro měřítko 1:1000.

Mapové podklady byly dále doplněny o aktuální stav mapy katastru nemovitostí (viz dále).

2. Účelová katastrální mapa

Zájmový úsek se nachází v katastrálním území (s uvedením druhu platné katastrální mapy)
Louny (687391), obec Louny, okres Louny, kraj Ústecký (DKM).

V účelové katastrální mapě byly obvyklým způsobem vyznačeny drážní pozemky a hranice drážních pozemků. Drážní pozemky byly vyhledány a vyznačeny dle příslušných listů vlastnictví.

Drážními pozemky se pro tento účel rozumí pozemky ve vlastnictví Česká republika – Správa železnic, státní organizace a České dráhy, a.s. Drážními pozemky pro tento účel nejsou myšleny pozemky se způsobem využití dráha dle katastru nemovitostí.

3. Závěr

Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovávají podle „Směrnice SŽDC č. 117 - Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“ (č.j.: S11908/2017-SŽDC-GŘ-O7), v platném znění.

Po dokončení stavby a jejího skutečného provedení bude JŽM zpracována podle datového modelu SŽDC s dílčími úpravami.